



Tevere News

La newsletter mensile del Contratto di Fiume Tevere da Castel Giubileo alla Foce N. 4 ottobre 2020

Iniziative e approfondimenti per riavvicinare i cittadini al Fiume.

Collabora con noi!

email contrattodifiumetevere@gmail.com sito www.contrattodifiumetevere.it

Sommario

FlashNews:

- Progetto Interreg Europe “Star Cities” - Virtual Learning Session
- Dialoghi Fluviali: il territorio incontra le Istituzioni

TopNews:

- Connettere le sponde: la visione di *Curtis Draconis*

Redazione: Elisa Avellini, Paola Cannavò, Laura Clerici, Romina D’Ascanio, Luna Kappler, Federico Occhionero, Paola Verdinelli

Con la collaborazione di Tatiana Leardi e Alessandra Portone, Associazione *Insieme per la Curtis Draconis*

FlashNews

PROGETTO INTERREG EUROPE “STAR CITIES” - VIRTUAL LEARNING SESSION



All'interno del Progetto Interreg Europe “*STAR Cities*”, dedicato allo sviluppo del turismo fluviale sostenibile in cinque grandi città europee (Amburgo, Kaunas, Roma, Parigi-Valle della Marna, e Lubiana), il partner tedesco ha organizzato la Virtual Learning Session dal 20 al 22 ottobre.

I webinar si sono focalizzati sui seguenti temi:

- *accessibility and mobility*
- *innovative tourism product*
- *public-private partnership*
- *marketing and communication*

Durante i primi due giorni sono state presentate buone pratiche esperite nei territori dei partner. La Regione Lazio ha selezionato la “Discesa Internazionale del Tevere: 7 tappe da Città di Castello a Roma per conoscere il fiume in canoa, in bici, a piedi” per il webinar *accessibility and mobility*. Nel terzo giorno, sui quattro temi sono stati organizzati altrettanti tavoli di lavoro virtuali; Agenda Tevere onlus ha partecipato al tavolo sulla *public-private partnership*.

Per maggiori informazioni sull'evento

<https://www.interregeurope.eu/starcities/events/event/2981/third-interregional-learning-session-in-hamburg/>

DIALOGHI FLUVIALI: IL TERRITORIO INCONTRA LE ISTITUZIONI



Agenda Tevere come promotore del Contratto di Fiume da Castel Giubileo alla Foce ha partecipato al Tevere Day con l'iniziativa *Dialoghi Fluviali: il territorio incontra le istituzioni*. Il programma prevede una serie di interviste registrate, con le amministrazioni rese disponibili, che verranno lanciate sui social in occasione del Tevere Day, e 2 tavole rotonde che hanno avuto luogo il 4 ottobre a Piazza Tevere e Tiberis.

Per rivedere le interviste, clicca sul link <http://www.agendatevere.org/contratto-di-fiume/2020/09/29/dialoghifluviali/>

oppure guardali sulla Pagina Facebook <https://www.facebook.com/contrattodifiumetevere/>

[DIALOGHI FLUVIALI Qualità delle Acque](#)

[DIALOGHI FLUVIALI Riquilificazione delle Sponde Ponte della Musica](#)

[DIALOGHI FLUVIALI Archeologia lungo il Fiume](#)

[DIALOGHI FLUVIALI Riquilificazione delle Sponde Rive Ostiense](#)

[DIALOGHI FLUVIALI Parchi Fluviali](#)

[DIALOGHI FLUVIALI Ciclovie Fluviali](#)

Connettere le sponde: la visione di *Curtis Draconis*

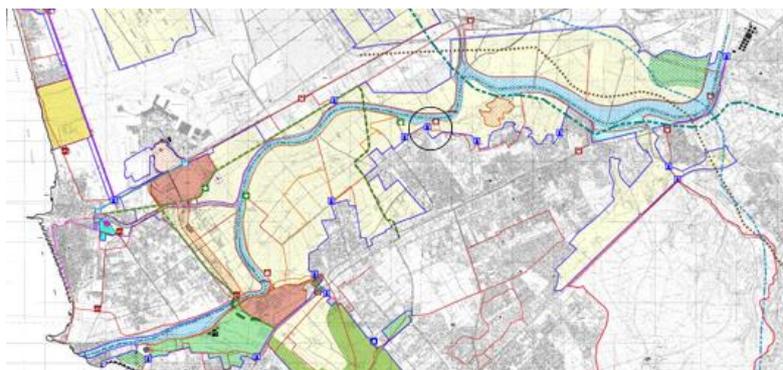
scheda n.004 pag 1di2, ottobre 2020



Flash: l'attraversamento ciclopedonale del Tevere per la ricucitura dei territori che si affacciano sulle sponde.

In foto: a sinistra, Belvedere sul Tevere, Parco del Drago. In basso, Carta della fruizione del Piano di Gestione della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano e inquadramento del Parco del Drago

Introduzione: Dopo la scelta di realizzare una pista ciclabile sull'argine destro del Tevere (inserita all'interno della futura Ciclovía Tirrenica) è diventata prioritaria la realizzazione di attraversamenti che consentano di raggiungere la sponda opposta del fiume e di mettere in connessione i Comuni di Roma e Fiumicino con la Riserva del Litorale Romano, a sud del Tevere, e il Mare di Roma. La richiesta dei Comitati, per anni, è stata quella di un ponte ciclo-pedonale all'altezza di monte Cugno, previsto poi, nel Piano di Ciclabilità del Comune di Roma e nel Piano di Gestione della Riserva. Oggi, si pensa anche a soluzioni più economiche e funzionali, meno invasive, ovvero a degli attraversamenti a chiatta, come si faceva in passato nei pressi dell'antica Tor Boacciana. In particolare, nell'area golenale ai piedi del Parco del Drago, è stato ideato il progetto "Dorsale Fiera Mare" dall'Associazione Ostia in Bici e dallo Studio Structura, dalla forte vocazione alla mobilità sostenibile e alla tutela ambientale: l'idea è di realizzare un servizio pubblico fluviale a chiatta, con funzione intermodale energeticamente autosufficiente e un belvedere panoramico ecocompatibile, munito di pannelli informativi e punto di osservazione LIPU.



Valorizzazione del territorio: La scelta di inquadrare l'attraversamento del Tevere in questa parte di territorio, si coniuga non soltanto con il rispetto di una serie di requisiti tecnico-urbanistici già acquisiti e validati nel corso degli anni, ma consente la valorizzazione del corridoio ecologico denominato Parco del Drago: una delle aree verdi più estese e pregiate dal punto di vista storico naturalistico del X Municipio, incuneato tra le storiche Tenute Micara (a est) e Corsetti (a ovest), che connette l'entroterra con la sponda sinistra del Tevere. Il Parco è stato oggetto negli anni recenti, di un'importante opera di bonifica e di valorizzazione da parte dei volontari della Associazione *Insieme per la Curtis Draconis*. L'attraversamento prefigurato costituirebbe, di fatto, uno dei più importanti poli intermodali di collegamento con le due sponde del Fiume Tevere capace di garantire una valida alternativa al traffico veicolare e un indotto economico e turistico legato non solo ad attività sportive come la bici e la canoa, ma anche a quelle per la valorizzazione delle valenze storico naturalistiche e la promozione del territorio per lo svago, la riscoperta del paesaggio fluviale e il tempo libero.

soggetti coinvolti

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale, Riserva Naturale Statale del Litorale Romano, Regione Lazio, Roma Capitale, Comune di Fiumicino, Associazione Ostia in Bici, Ass.Insieme per la Curtis Draconis, CdQ Dragoncello, Cdq Casaletto di Giano Case Basse, Structura

Diario

2005: approvazione Accordo di Programma per il Programma di Recupero Urbano (PRU) Acilia Dragona tra Roma Capitale e Regione Lazio – idea progettuale approdo fluviale argine sinistro del Fiume Tevere.

- approdo sull'argine sinistro del fiume ai piedi del Parco del Drago, Relazione, pag.15 http://www.urbanistica.comune.roma.it/images/uo_complex/pru/acilia/acilia-01-relazione.pdf
- proposta privata n.21, approdo a piedi del Parco del Drago, Tavola 4,18 bis http://www.urbanistica.comune.roma.it/images/uo_complex/pru/acilia/acilia-03-tavole.pdf

2012: Piano della Ciclabilità – stanziamento fondi ponte ciclopedonale altezza Monte Cugno Ficana

- Tavola 5.4.3, pag. 79, ID 9 https://www.comune.roma.it/PCR/resources/cms/documents/Relazione_tecnica_12EM_ENDATO.pdf

2019: inserimento Progetto “Dorsale Ciclabile Fiera Mare” nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Roma Capitale

- Volume 2 – Strategie, Azioni Scenari, Valutazioni pagg. 166-171 https://romamobilita.it/sites/default/files/Tavole.zip?_ga=2.190814063.535262311.1595861130-127554603.1595861130

2020: inserimento Progetto “Dorsale Fiera Mare” nel Piano di Gestione della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano

- Tavola di Fruizione http://www.parchilazio.it/documenti/documenti/tav_6_fruizione.pdf

Buone prassi



Ponte ciclopedonale sul fiume Isar, Frisinga, Germania



Pasarela Martutene sul fiume Urumea, San Sebastián, Spagna



Battello Leonardo da Vinci sul fiume Adda, Imbersago (LC)



Chiatta sul fiume Amstel, Amsterdam, Paesi Bassi